

MOBILNY AUTOMAT BILETOWY

FAREGO SALES OT|40

Strona 1

INFORMACJE OGÓLNE

Automat biletowy **OT|40** łączy funkcjonalność i możliwości konfiguracyjne nowoczesnego automatu biletowego z niezwykle kompaktową obudową. Stanowi on doskonały fundament dla aplikacji mobilnych w autobusach lub pojazdach szynowych.

Podczas projektowania automatu biletowego **OT|40** szczególną uwagę zwrócono na dostosowanie konstrukcji automatu i jego komponentów do szczególnych warunków środowiskowych panujących w pojazdach takich jak wibracje czy wahania napięcia zasilającego. Zastosowane rozwiązania techniczne w połączeniu z unikatowym systemem montażowym, przekładają się na wysoką niezawodność pracy urządzenia.

Automat biletowy **OT|40** to rezultat wieloletnich doświadczeń firmy Scheidt & Bachmann w obszarze produkcji automatów biletowych oraz licznych wdrożeń na rynkach amerykańskich (USA, Kanada) i europejskich (Niemcy, Szwajcaria, Wielka Brytania, Irlandia).

Automat **OT|40** charakteryzuje się modułową budową zarówno w zakresie sprzętowym, jak i aplikacyjnym. Oznacza to z jednej strony możliwość dostosowania urządzenia **OT|40** do potrzeb Klienta, a z drugiej – szybką i łatwą wymianę komponentów automatu w pojeździe bez konieczności demontażu urządzenia. Wysoka prędkość pracy oprogramowania, duży i łatwy w obsłudze ekran dotykowy oraz intuicyjnie zaprojektowany panel przedni umożliwią łatwy i wygodny zakup biletów.



CHARAKTERYSTYKA

- Przemysłowy komputer pokładowy
- 15" ekran dotykowy
- Moduł do obsługi monet
- Moduł do obsługi banknotów
- Czytnik do obsługi kart bezstykowych zgodnych ze standardem ISO 14443 A/B
- Zestaw do obsługi kart płatniczych z PIN Padem
- Drukarka termiczna z uchwytem na 2 rolki papieru
- Czytnik kodów 1D i 2D
- Interfejsy komunikacyjne do przewodowej i bezprzewodowej transmisji danych

MOBILNY AUTOMAT BILETOWY

FARE^{SALES} GO OT|40

Strona 2

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Obudowa / drzwi	<ul style="list-style-type: none"> ■ Obudowa ze stali nierdzewnej wysokiej jakości w kolorze wybranym przez Klienta (paleta RAL) ■ Drzwi z systemem wielopunktowego ryglowania
Wymiary / Waga	<ul style="list-style-type: none"> ■ Szerokość x wysokość x głębokość: 583 mm x 830 mm x 330 mm (wysokość bez amortyzatora drgań) ■ Waga: około 80 kg bez monet i papieru
Interfejs użytkownika	<ul style="list-style-type: none"> ■ 15" kolorowy wyświetlacz LCD w układzie poziomym wyposażony w panel dotykowy, który może być obsługiwany w rękawiczkach ■ Podświetlenie LED z płynnym przyciemnianiem
Obsługa monet	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektroniczny walidator monet ■ 6 samonapełniających się zasobników wydawania reszty (6 różnych nominałów monet) z funkcjonalnością escrow, pojemność: 50 monet na zasobnik ■ Samoblokująca się kaseeta końcowa na bilon o pojemności ok. 3 litrów wyposażona w system zabezpieczający przed nieautoryzowanym dostępem ■ 2 dodatkowe zasobniki do wydawania reszty (hoppery) o pojemności 0,7 litra (liczba monet zależna od nominału)
Obsługa banknotów	<ul style="list-style-type: none"> ■ System akceptacji banknotów rozpoznający do 13 różnych nominałów banknotów w 4 kierunkach, wyposażony w escrow na jeden banknot ■ Certyfikowany do stosowania w środowisku podatnym na silne wibracje
Płatności bezgotówkowe	<ul style="list-style-type: none"> ■ Czytnik do obsługi płatności bezgotówkowych ■ Możliwość integracji z bezobsługowym terminalem płatniczym dostarczonym przez Zamawiającego
Obsługa biletów elektronicznych	<ul style="list-style-type: none"> ■ Czytnik kart zbliżeniowych zgodnych z normą ISO/IEC 14443 A i B, wyposażony w cztery kieszenie na karty SAM (karty przechowujące klucze szyfrujące) ■ Opcjonalnie: czytnik kodów 1D/2D ■ Akustyczna i wizualna sygnalizacja operacji odczytu i zapisu ■ Możliwość obsługi aplikacji biletu elektronicznego autorstwa innych firm
Wydruk i wydawanie biletów	<ul style="list-style-type: none"> ■ Drukarka termiczna z możliwością wydruku grafiki oraz uchwytem na 2 rolki papieru ■ Rolki papieru Ø 200 mm, szerokość papieru do 82 mm, szerokość druku do 80 mm, różne długości biletu, możliwość wydawania wielu biletów w jednej transakcji ■ Czytnik kodów kreskowych do kontroli papieru
Interfejsy komunikacyjne	<ul style="list-style-type: none"> ■ LAN (RJ45), USB (do wymiany danych w trybie off-line), WLAN, GPRS, EDGE, UMTS, LTE, IBIS (standard VDV 300)
Komputer	<ul style="list-style-type: none"> ■ Modułowy komputer przemysłowy z systemem operacyjnym Windows Embedded ■ Zabezpieczenie przed utratą danych poprzez równoległy proces zapisu na dwóch osobnych (wymiennych) nośnikach pamięci
Zasilanie	<ul style="list-style-type: none"> ■ W standardzie: podłączenie do pokładowego źródła zasilania 24VDC, możliwość zasilania innym napięciem dostępną na życzenie ■ Wbudowany zasilacz awaryjny (UPS)
Zabezpieczenia	<ul style="list-style-type: none"> ■ System alarmowy z syreną niezależną od zasilania pokładowego oraz rejestrem zdarzeń ■ Dodatkowe elektroniczne zabezpieczenia antywłamaniowe dla kaseety na banknoty
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sprężynowe, pochłaniające wibracje - mechaniczna amortyzacja drgań automatu w pojeździe
Normy	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zgodność CE ■ Zgodność z normą EMV dla pojazdów wg dyrektywy 2004/104/EG
Inne	<ul style="list-style-type: none"> ■ Wewnętrzny interfejs serwisowy w postaci ekranu dotykowego, komunikaty serwisowe podawane pełnym tekstem ■ Opcjonalnie: bezprzewodowa obsługa serwisowa za pośrednictwem urządzeń przenośnych (PDA, tablet, smartphone...)